

Via Mecio Gracco 8H/I - 84131 Salerno IT Tel/Fax +39 089 302418 - info@cimarproduzione.com www.cimarproduzione.com

Freeway (Rivestimento Monocomponente Elastico)

SCHEDA TECNICA

Freeway (Rivestimento Monocomponente Elastico)

Data di revisione 23.09.19

1. IDENTIFICAZIONE DELLA SOSTANZA /PRODUTTORE

Nome commerciale: Freeway (Rivestimento Monocomponente Elastico)

Produttore: Cimar Produzione Surl con stabilimento in Salerno alla via Mecio Gracco 8H/8I.

Numero telefonico anche per chiamate urgenti: Tel +39 089.302418

2. CARATTERISTICHE ED IMPIEGHI

Freeway è un rivestimento elastico in pasta tixotropica antisdrucciolo a base di copolimeri acrilici modificati in dispersione acquosa, pigmenti selezionati, cariche minerali, inerti gommosi ed additivi speciali. Freeway è impermeabile all'acqua, ha un'ottima aderenza al supporto, rimane elastico nel tempo. Freeway è utilizzato quale guaina liquida pedonabile antisdrucciolo all'acqua, con funzione di rivestimento elastico per terrazze, tettoie e coperture in genere. È particolarmente idoneo per rivestire cemento, lamiere ondulate, terrazze, tetti, coperture in genere. In caso di una superficie rilevante o con ristagno d' acqua, si deve utilizzare come impermeabilizzante il nostro Extralarge.

Freeway potrà essere utilizzato come rivestimento pedonabile al di sopra di Extralarge.

3. CARATTERISTICHE DI IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO LIQUIDO

Aspetto: Pasta granulosa

Peso specifico = 1.1 ± 0.05 kg/L

Temperatura di applicazione +5°C ÷ +30°C

Spessore di applicazione 2 mm

Tempo di attesa per l'essiccazione fuori tatto (*) 6 ore Tempo di attesa per l'essiccazione completa (*) 4 giorni

Contenuto COV come previsto dal decreto legislativo del 27/05/2006 nº161: 140 g/l di prodotto pronto all'uso

Contenuto di COV nel prodotto: 85 g/l di prodotto pronto all'uso

4. ATTREZZATURE

Applicare a pennello o spatola.

5. SUPPORTO E APPLICAZIONE

Superfici pulite ed asciutte. I supporti dovranno essere trattati con apposito primer.

Si consiglia di astenersi dall'applicazione in condizioni o previsioni di pioggia e con temperature di + 5 °C. Speedy può agevolare l'applicazione con condizioni meteorologiche avverse.

Dopo 24 ore dall'eventuale applicazione del primer applicare Freeway.

Miscelare il prodotto se necessario e applicare con spatola liscia con spessore di circa 1 mm, a prodotto indurito, applicare la seconda mano di prodotto per realizzare uno spessore totale di circa 2 mm.

Anche il sole potrebbe creare dei problemi se la superficie da trattare fosse esposta direttamente ai suoi raggi.

Su coperture in guaina, bitume e asfalto vecchie.

Asportare ogni traccia di guaina, bitume o asfalto non perfettamente aderente con spazzola metallica. Se in presenza di rigonfiamenti, incidere con un cutter, sollevare i lembi e dopo aver accuratamente lasciato asciugare incollare con lo stesso prodotto. Successivamente dopo 4-8 ore applicare il Freeway in modo uniforme su tutta la superficie.

Dopo 4-8 ore procedere con l'applicazione di due mani a distanza di 12 ore l'una dall'altra.

Sui punti particolari di una struttura soggette a sollecitazioni strutturali, come angoli e giunti, utilizzare il Tessuto Potenzio applicato al supporto con una delle nostre guaine liquide appartenenti alla linea Membrana.

Su terrazzi, tetti o balconi in cemento nuovo.

La zona da trattare deve essere completamente asciutta, per raggiungere questo stato è necessario che il supporto abbia almeno 30 giorni di stagionatura per l'indurimento. Per una impermeabilizzazione accurata ripulire accuratamente asportando ogni traccia di polvere o sporcizia o altri materiali non perfettamente aderenti. Per chiudere eventuali piccoli buchi dell'intonaco si può adoperare lo stesso tipo di malta con cui si è costruito l'intonaco o stucco specifico per esterni. Dopo 12-24 ore dall'ultima rasatura, applicare il primer acrilico PRIMER C, su tutta la superficie per promuovere meglio l'adesione del prodotto di finitura.

Dopo 12-24 ore applicare due mani di prodotto a distanza di 12 ore l'una dall'altra.

Su terrazzi, tetti o balconi in cemento vecchio.

Per una impermeabilizzazione accurata dobbiamo analizzare le condizioni in cui si trova il supporto.

È possibile impermeabilizzare su una parete vecchia a condizione che sia in buono stato e la superficie non sia particolarmente polverosa o dissestata. In tal caso bisogna verificare l'opportunità di usare un preventivo trattamento consolidante della superficie con un primer specifico.

Eliminare il pulviscolo e procedere con un intervento di stuccatura per livellare al meglio la superficie.

Dopo 12-24 ore dall'ultima rasatura, applicare il primer su tutta la superficie per promuovere meglio l'adesione del prodotto di finitura. Dopo 12-24 ore applicare due mani di prodotto a distanza di 12 ore una dall'altra.

6.PRIMER

Su tutte le superfici, applicare sempre un primer acrilico Primer C come fissativo.

7. DILUIZIONE

Pronto all'uso

8. CONSUMO

Esso è stimato in ca. 1.5 -2 Kg /mq per mano. Si consigliano due mani.

9. INDICAZIONI PER L'IMMAGAZZINAMENTO

Temperatura di conservazione : 5°C ÷ 30°C Stabilità nelle confezioni originali : 12 mesi Confezionamento : latte da 10 Kg - 20Kg

10. COLORI DISPONIBILI

Grigio chiaro, grigio scuro, rosso, verde, azzurro e giallo tufo.

Combinato con altri prodotti Cimar

Freeway+ Extralarge: vivi il supporto impermeabile.

Le informazioni contenute in questo prospetto sono, per quanto risulta a nostra conoscenza, esatte ed accurate, ma ogni raccomandazione e suggerimento dato è senza alcuna garanzia, non essendo le condizioni di impiego sotto il nostro diretto controllo. In caso di dubbi è sempre consigliabile fare delle prove preliminari e/o chiedere l'intervento dei nostri tecnici. L'azienda Cimar Produzione surl si riserva il diritto di modificare, sostituire e/o eliminare gli articoli, nonché variare i dati dei prodotti riportati in questo prospetto, senza alcun preavviso; in tal caso le indicazioni qui riportate potrebbero non risultare più valide.